



Kasutusjuhend

EST

Automotive IP65 Charger 6V/12V-1,1A

1. Tutvustus

See laadija on ehitatud selleks, et laadida 6V ja 12V pliiakusid, vedelhappega, GEL ja AGM tüüpe, mis on laialdaselt kasutatud autodel, mootorratastel ja teistel sõidukitel. Laadia on mõeldud akudele, mille mahtuvus on 1,2Ah – 30Ah. Täielik kaitse valele polaarsusele ja lühistele muudavad selle laadija palju ohutumaks. Laadija alustab tööd pärast programmi valimist.

2. LED tulede paneel

LED	STAATUS
STANDBY	Ootel, või peatatud seoses halva ühendusega
6V	Vajuta MODE nuppu valimaks 6V laadimist
12V	12V aku
!	Vale ühendus, kontrollida polaarsust
CHARGE LEVEL	Laadimistaseme indikaator

3.Laadimise seadistused

[1] STANDBY (OOTEL)

Kui laadija on ühendatud voluvõrku, jääb laadija ootele seniks, kui on valitud laadimisprogramm.



[2] Kaitse kehvade ühenduste vastu

Laadija jääb STANDBY seadesse, kui aku on lühises, aku pinge on alla 7,5V, vooluring on avatud, või + ja- on ühendatud tagurpidi. Kui + ja – on ühendatud valesti, annab LED (!) sellest märku.

[3] ÜLEKUUMENEMISE KAITSE

Kui laadimise käigus laadija temperatuur tõuseb, siis laadija vähendab laadimisvoolu vältimaks kahjustusi. See võib pikendada laadimisaega.

4. Laadija kasutamine

Palun lugeda juhiseid hoolikalt enne laadija kasutamist.

[1] See laadija on mõeldud kasutamiseks 220V - 240V 50/60Hz võrgupingel. See laadija on ehitatud selleks, et laadida 6V ja 12V pliiakusid, vedelhappega, GEL ja AGM tüüpe, mis on laialdaselt kasutatud autodel, mootorrattastel ja teistel sõidukitel. Laadia in mõeldud akudele, mille mahtuvus on 1,2Ah – 30Ah.

[2] Selle laadijaga võib laadida ainult PLII-akusid.

[3] Puhastada akuklemmid. Vältida korrosiooni sattumist silma, või nahale.

[4] Veenduge, et ruum aku ümber oleks hästi ventileeritud terve laadimisaja. Aku laadimise ajal võib kostuda kergelt mulinat, seda põhjustab gaaside eraldumine laadimisprotsessis.

[5] Kui on võimalik, siis ühendada aku lahti ja eemaldada masinalt. Lugeda täpsemaid juhendeid peatükist 6.



- [6] Ühendada laadija krokodillid järgnevalt: Esmalt ühendada positiivne krokodill (punane) aku + klemmile, seejärel negatiivne krokodill (must) aku – klemmile. Oluline on jälgida, et krokodillid oleksid korralikus kontaktis akuklemmidega, vastasel korral ei pruugi laadimisprotsess jõuda lõpuni.
- [7] Kui krokodillid on ühendatud korrektselt akuga, võite laadija ühendada 220V võrku. Juhul, kui laadija on ühendatud valesti hakkab põlema LED (!). Ühendage laadija uuesti 220V võrgust lahti selleks, et saaksite laadija akule õigesti ühendada.
- [8] 6V aku
Kui aku pinge on vahemikus $2V \pm 0,5V$ ja $7V \pm 0,25V$, siis laadija hakkab laadima. Kui pinge on üle $7V \pm 0,25V$, siis laadija ei hakka laadima.
- [9] 12V aku
Kui aku pinge on vahemikus $7V \pm 0,25V$ ja $14V \pm 0,25V$, siis laadija hakkab laadima. Kui pinge on üle $14V \pm 0,25V$, siis laadija ei hakka laadima.

5. Tehnilised näitajad

Sisendpinge: 220 - 240VAC, 50/60HZ

Sisendvool: 0,35A rms maksimaalselt

Akult voolu tarbimine: 5mA maksimaalselt (ilma võrguvooluta)

Maksimaalne laadimispinge: 14,4V või 7,2V

Laadimisvool: 1,1A

Aku tüüp: 6V või 12V PLII-akud, 1,2Ah - 30Ah

Niiskus ja tolmukindlus: IP65

6. Ohutusjuhend

Palun lugeda neid juhiseid hoolikalt enne laadija kasutamist.

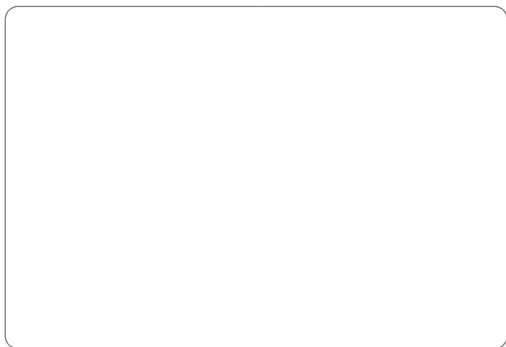
- [1] Laadida võib ainult 6V ja 12V PLII-akusid, mille mahtuvus jääb vahemikku 1,2Ah - 30Ah.
- [2] Laadijat võib kasutada ainult siseruumides.
- [3] Seda laadijat ei tohi kasutada inimesed, kes ei oska lugeda, või ei saa sellest kasutusjuhendist aru.
- [4] Laadijat hoida lastele kättesaamatus kohas.
- [5] Kui laadija kaablid on kahjustatud, siis ei tohi laadijat kasutada. Laadija remondiks kontakteeruda edasimüüjaga
- [6] Kui laadija on saanud kahjustada, või ei toimi korrektselt, siis ei tohi laadijat kasutada. Laadija remondiks kontakteeruda edasimüüjaga.
- [7] Laadija korpust ei tohi avada, avamine võib põhjustada elektrilööki või tulekahju. Kui laadijaga ilmnevad probleemid, siis tuleb kontakteeruda edasimüüjaga.
- [8] Laadija paigutada akust nii kaugemale, kui laadija kaablid seda lubavad. Laadijat ei tohi asetada aku peale laadimise ajaks.
- [9] Jälgida, et laadijal oleks piisavalt palju ruumi enese jahutamiseks. Laadijat ei tohi laadimise ajaks katta.
- [10] Laadimise ajaks peab olema aku paigaldatud hästi ventileeritud ruumi.



- [11] Eemaldada kõik metallsed esemed (sõrmused, käevõrud, kaelakeed, käekellad), lühise tekke korral sellised metallid sulavad ja võivad põhjustada tõsiseid põletushaavu.
- [12] Laadimise ajal kanda kaitseprille ja kindaid. Laadimise ajal hoida nägu akust eemale.
- [13] Enne krokodillide lahti ühendamist eemaldage laadija vooluvõrgust.
- [14] Plahvatusohtlik! Laadimise käigus võivad eralduda plahvatusohtlikud gaasid. Samas ruumis ei tohi suitsetada, ega teha lahtist tuld. Samas ruumis ei tohi olla teisi kergesti süttivaid aineid.
- [15] Söövituse oht! Akus olev hape on söövitav. Happe sattumisel silma, või nahale loputada koheselt rohke veega ja küsida nõu arstilt.

Victron Energy
Power

Blue



Serialnumber:

Victron Energy B.V.
De Paal 35 | 1351 JG Almere
Postbus 50016 | 1305 AA Almere

Algemeen nummer : +31 (0)36 535 97 00
Klantenservice : +31 (0)36 535 97 03
Fax : +31 (0)36 535 97 40

E-mail : sales@victronenergy.com

Distributor:
www.victronenergy.com

Version : 03
Date : 1 July 2014